



Die maritime Müllabfuhr

Aus Plastik soll Kraftstoff gewonnen werden



Die SeeKuh von Günther Bonin (61) hat eine Lieblingsspeise: Plastikmüll. Diesen fängt sie seit 2016 testweise in der Ostsee und der Küste vor Hongkong ein. In einer Werft in Lübeck hat der Deutsche einen Katamaran entworfen, der für seine Umweltschutzorganisation *One Earth – One Ocean* schwimmenden Müll einsammelt. Das Schiff soll während der Fahrt die Ozeane von Verpackungen, Plastikflaschen und -tüten sowie anderem Abfall befreien. Dazu lässt die SeeKuh ausklappbare Netze ins Wasser hinab, die den Müll auffischen. Jetzt soll mithilfe eines Förderbands die Sammelmmission noch effektiver werden. „Wir wollen eine Art maritime Müllabfuhr sein“, sagt Bonin. Die SeeKuh als Flaggschiff der Organisation wird bald ihre Energie umweltschonend aus Wind- und Solartechnologie speisen. Ab diesem Jahr soll der eingesammelte Müll auch direkt auf dem Meer mit Hilfe eines großen Schiffs (SeeElefant) gereinigt, recycelt und weiterverarbeitet werden. Der kleinere SeeHamster hingegen ist seit 2018 zum Müllsammeln auf Kambodschas Binnengewässern unterwegs. „Im Gegensatz zu anderen Konzepten konzentrieren wir uns vor allem auf küstennahe Gewässer und Mündungsbereiche von Flüssen, denn der meiste Plastikmüll gelangt genau dort in die Meere“, sagt Bonin. Jetzt arbeitet der ehemalige IT-Manager mit einer Technologiefirma in Dresden an einem Konzept, das Plastik zu Kraftstoff umwandelt. Mit diesem Recyclingprodukt können dann wiederum Maschinen angetrieben werden.

THE PLASTIC NOSHER

Günther Bonin's *SeeKuh* (Sea Cow) has a favourite food: plastic waste. Since 2016 it has been trialled in the Baltic Sea, gobbling up every piece of plastic it can find. The German activist borrowed a catamaran from his environmental organisation, One Earth – One Ocean, and modified it to filter the world's oceans and free them from packaging, nets and plastic bottles and bags. To do this, the *SeeKuh* launches retractable nets into the water, which then collect the rubbish. A planned conveyor belt will soon increase the amount of rubbish collected. “We're a kind of maritime waste collection service,” says Bonin. In the near future, the *SeeKuh* will run on clean wind and solar power. In the next three years its catch will be picked up at sea by the even bigger *SeeElefant*, a ship that will clean, recycle and process the rubbish.

The smaller *SeeHamster* has been collecting rubbish on inland waters in Cambodia since 2018. “Unlike other concepts, we focus mainly on offshore waters and river estuaries since that is exactly where most plastic waste starts its journey out to sea,” says Bonin.

He is also working with a technology firm in Dresden, which seeks to extract fuel from plastic waste. They hope to use the recycled product to power machinery.

oneearth-oneocean.com

Umweltaktivist:
Günther Bonin
hat einen „plastik-
fressenden“ Kata-
maran entwickelt
The activist:
Günther Bonin has
developed a ship
to gobble up waste